



# XXX Reunión del Foro Técnico IIRSA

---

Productos del COSIPLAN 2016

---

*18 de abril de 2017, Buenos Aires, Argentina*



# Publicaciones





# Informe de Actividades 2016

## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

Fecha	Lugar	Actividad
23 de marzo	Montevideo	CT 166 Integración Regional
24 de marzo	Montevideo	Taller de Estudios de Caso sobre el rol de los actores en la integración del CCT
25 de marzo	Montevideo	CT 167 "Desarrollo económico y el comercio exterior"
26 de marzo	Montevideo	CT 168 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
27 de marzo	Montevideo	CT 169 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
28 de marzo	Montevideo	CT 170 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
29 de marzo	Montevideo	CT 171 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
30 de marzo	Montevideo	CT 172 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
31 de marzo	Montevideo	CT 173 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
1 de abril	Montevideo	CT 174 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
2 de abril	Montevideo	CT 175 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
3 de abril	Montevideo	CT 176 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
4 de abril	Montevideo	CT 177 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
5 de abril	Montevideo	CT 178 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
6 de abril	Montevideo	CT 179 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
7 de abril	Montevideo	CT 180 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
8 de abril	Montevideo	CT 181 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
9 de abril	Montevideo	CT 182 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
10 de abril	Montevideo	CT 183 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
11 de abril	Montevideo	CT 184 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
12 de abril	Montevideo	CT 185 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
13 de abril	Montevideo	CT 186 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
14 de abril	Montevideo	CT 187 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
15 de abril	Montevideo	CT 188 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
16 de abril	Montevideo	CT 189 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
17 de abril	Montevideo	CT 190 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
18 de abril	Montevideo	CT 191 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
19 de abril	Montevideo	CT 192 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
20 de abril	Montevideo	CT 193 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
21 de abril	Montevideo	CT 194 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
22 de abril	Montevideo	CT 195 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
23 de abril	Montevideo	CT 196 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
24 de abril	Montevideo	CT 197 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
25 de abril	Montevideo	CT 198 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
26 de abril	Montevideo	CT 199 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
27 de abril	Montevideo	CT 200 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
28 de abril	Montevideo	CT 201 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
29 de abril	Montevideo	CT 202 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
30 de abril	Montevideo	CT 203 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
1 de mayo	Montevideo	CT 204 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
2 de mayo	Montevideo	CT 205 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
3 de mayo	Montevideo	CT 206 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
4 de mayo	Montevideo	CT 207 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
5 de mayo	Montevideo	CT 208 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
6 de mayo	Montevideo	CT 209 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
7 de mayo	Montevideo	CT 210 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
8 de mayo	Montevideo	CT 211 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
9 de mayo	Montevideo	CT 212 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
10 de mayo	Montevideo	CT 213 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
11 de mayo	Montevideo	CT 214 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
12 de mayo	Montevideo	CT 215 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
13 de mayo	Montevideo	CT 216 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
14 de mayo	Montevideo	CT 217 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
15 de mayo	Montevideo	CT 218 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
16 de mayo	Montevideo	CT 219 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
17 de mayo	Montevideo	CT 220 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
18 de mayo	Montevideo	CT 221 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
19 de mayo	Montevideo	CT 222 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
20 de mayo	Montevideo	CT 223 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
21 de mayo	Montevideo	CT 224 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
22 de mayo	Montevideo	CT 225 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
23 de mayo	Montevideo	CT 226 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
24 de mayo	Montevideo	CT 227 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
25 de mayo	Montevideo	CT 228 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
26 de mayo	Montevideo	CT 229 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
27 de mayo	Montevideo	CT 230 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
28 de mayo	Montevideo	CT 231 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
29 de mayo	Montevideo	CT 232 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
30 de mayo	Montevideo	CT 233 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"
31 de mayo	Montevideo	CT 234 "Desarrollo del Turismo en IIRSA"

## APORTES DE LA SOCIEDAD CIVIL

La participación ciudadana y el pluralismo son la base para la integración y la unión sudamericana de acuerdo al Tratado Constitutivo de la UNASUR y a la experiencia de los diferentes instancias.



## 16 AÑOS GESTIONANDO LA INTEGRACIÓN

Los representantes del Comité de Coordinación Técnica repasan el rol de los bancos de desarrollo apoyando el proceso de integración física de América del Sur, desde el año 2000 con la creación de la Iniciativa IRISA, y su continuidad en el marco del COSIPLAN de la UNASUR.



## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

## El Consejo

Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."

## El Consejo

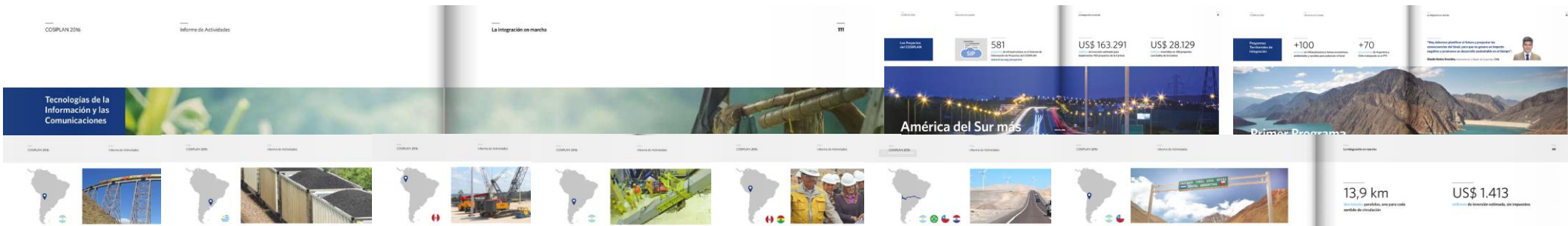
Ernesto Samper Pizano

"El COSIPLAN es uno de los Consejos Sectoriales con mayor cont..."





# Informe de Actividades 2016



## Rehabilitación de ferrocarril de ca en el norte arge

Esta inversión histórica en renovación de vías y compra de material rodante permitirá revitalizar el ferrocarril y reducir los costos logísticos para la producción de Salta, Jujuy, Chaco, Tucumán, Santiago del Estero y Santa Fe. Se espera cuadruplicar las cargas transportadas en la actualidad y potenciar las economías regionales conectadas con el resto del mundo a través de los puertos de la Hidrovia Paraguay-Paraná.

## Transporte ferroviario en Uruguay para la logística regional

Con este conjunto de inversiones, Uruguay busca posicionar el transporte por ferrocarril en una alternativa atractiva para el movimiento de carga a nivel regional. La conectividad ferroviaria resultante acompañará las necesidades crecientes del país, determinadas por el crecimiento de la actividad agroindustrial, su moderna infraestructura portuaria y avances en la facilitación aduanera.

## Nuevo terminal portuario de Yui

Este nuevo puerto sobre el río Huallaga en el Pe de carga tanto hacia los puertos peruanos de Paíta - Toropoto - Yurimagas, como hacia los Atlántico a través del Amazonas. Fortalecerá y social de las regiones peruanas de la costa y el intercambio comercial con los países vecinos.

## Repotenciación de la Central Nuclear de Embalse

La repotenciación de esta central nuclear en Argentina eleva sus servicios por largos años adicionales. E apunta a complementar la creciente demanda nuclear eléctrica, mantener la participación del parque diversidad de fuentes en la matriz energética, con un de bajo costo y alineado con la política nacional de re inversiones de gases de efecto invernadero.

## Integración vial Bolivia - Perú

El Eje Vial Tacna - La Paz es una de las con importantes entre Bolivia y Perú, ya que por y más corta de Bolivia hacia la ciudad de Ta forma parte de compromisos asumidos en l presidenciales y reuniones bilaterales que s propósito de consolidar la integración y dar ejecución de la obra.

## Corredor vial de integración entre el Atlántico y el Pacífi

Desde San Pablo en Brasil hasta los puertos chilenos y Mejillones se proyecta una conectividad que recorre r 3000 km de carreteras que atraviesan cuatro países. E reafirma el compromiso de los presidentes con la integ regional, el desarrollo económico y social, y la competit los productos de la región, incluyendo la participación r privado, la academia y las poblaciones locales.

## Túnel Binacional Agua Negra

El Túnel es uno de los proyectos de infraestructura más importantes en desarrollo en Suramérica. Su función es mejorar la integración entre Argentina y Chile, que tienen en común la segunda frontera binacional más larga del mundo, coincidente con la Cordillera de los Andes, la segunda cadena montañosa más alta del planeta.

## Medianas empresas conectadas con el mercado mundial

Ya sea para los países de la región que implementaron la plataforma Exporta Fácil para hacer más simples las exportaciones para sus MIPYMES, desarrollando nuevas tecnologías, generando mejoras en la competitividad y beneficiando a sus contenidos y funcionalidades. Bajo esta responsabilidad, INTAL tiene la vocación de seguir innovando, utilizando las nuevas tecnologías para mejorar la calidad de la planificación de la conectividad de nuestros continentes, con el propósito de seguir acercando a los suramericanos.

## de las obras para planificar mejor la integración

Con una cobertura de datos que abarca a toda América del Sur, el Sistema de Información Geográfica SIGI del COSIPLAN es una herramienta que permite la planificación territorial de los proyectos de integración física. Conectividad territorial, gestión gubernamental, generación de análisis geográfico y de datos espaciales y la generación de cartografía temática.

El COSIPLAN ha logrado comunicar su visión de una América del Sur mejor conectada y más integrada a través de la implementación de distintas herramientas basadas en plataformas tecnológicas modernas. Este esfuerzo por difundir los resultados del trabajo del Consejo se alinea con la necesidad actual de ofrecer información transparente y promover la participación ciudadana.

Yá en 2008, la base de datos evolucionó hacia una plataforma colaborativa

Con una cobertura de datos que abarca a toda América del Sur, el Sistema de Información Geográfica SIGI del COSIPLAN es una herramienta que permite la planificación territorial de los proyectos de integración física. Conectividad territorial, gestión gubernamental, generación de análisis geográfico y de datos espaciales y la generación de cartografía temática.

 **Más conectados, mejor integrados**  
Sitio Web



**+125.000**

**VISITAS**

Marzo 2016 / 2017

**+69.700**

**VISITAS**

Marzo 2014 / 2015

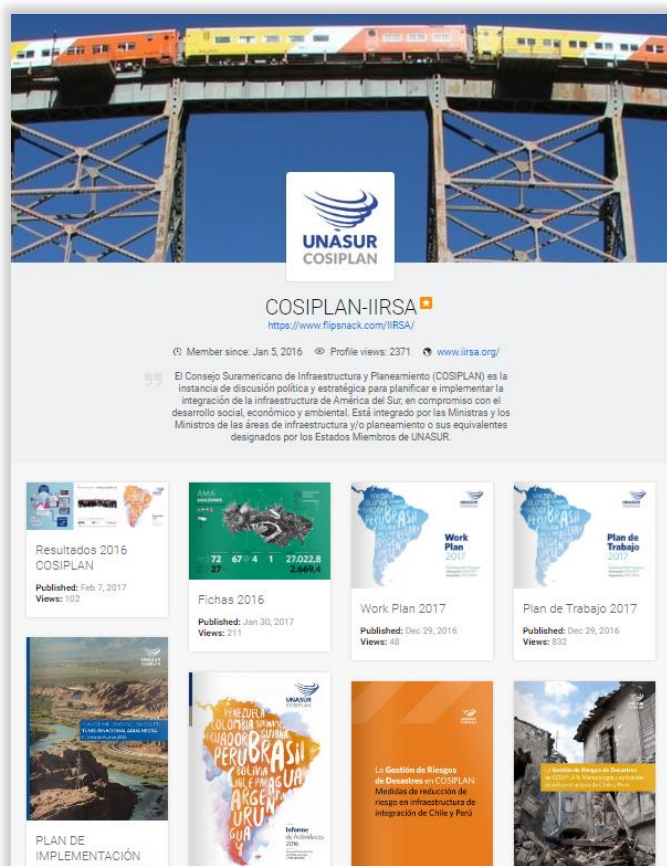
**+28.700**

**VISITAS**

Marzo 2010 / 2011

# 1. Publicaciones virtuales

## Acciones de comunicación



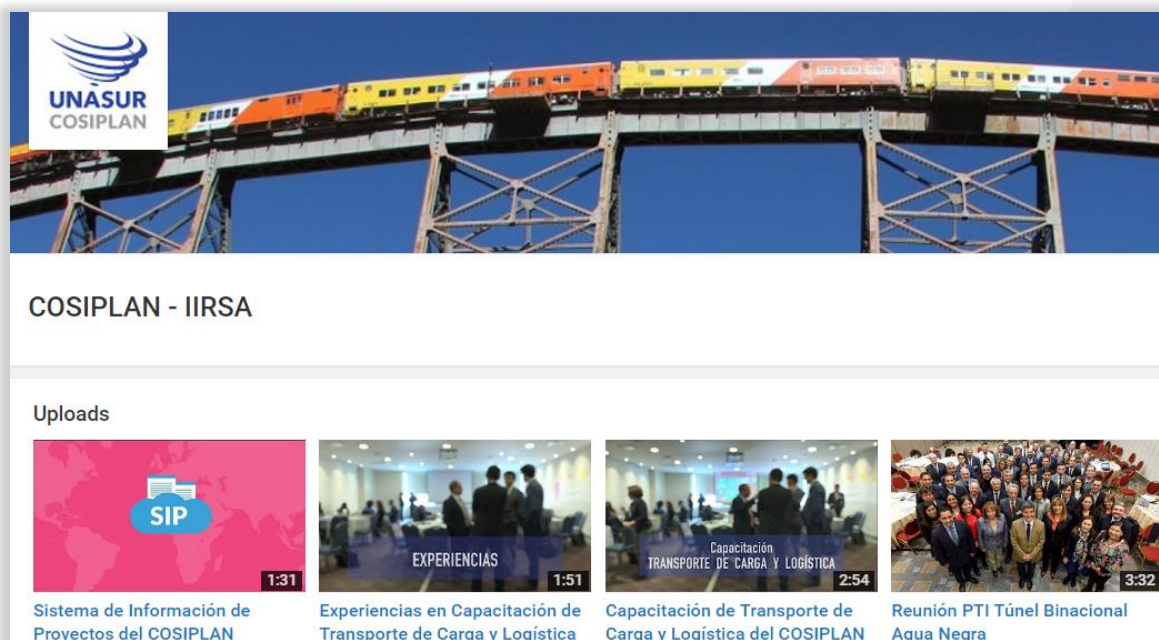
**+15.600**

**VISITAS**

Enero 2016 / Abril 2017

## 2. Red Social Youtube

Acciones de comunicación



**COSIPLAN - IIRSA**

Uploads

- Sistema de Información de Proyectos del COSIPLAN (1:31)
- Experiencias en Capacitación de Transporte de Carga y Logística (1:51)
- Capacitación de Transporte de Carga y Logística del COSIPLAN (2:54)
- Reunión PTI Túnel Binacional Agua Negra (3:32)

  
**+5.700**  
**VISITAS**  
Abril 2016 / 2017



### 3. Boletín de noticias

Acciones de comunicación



**+1.200**

**CONTACTOS**

**15** ENVÍOS

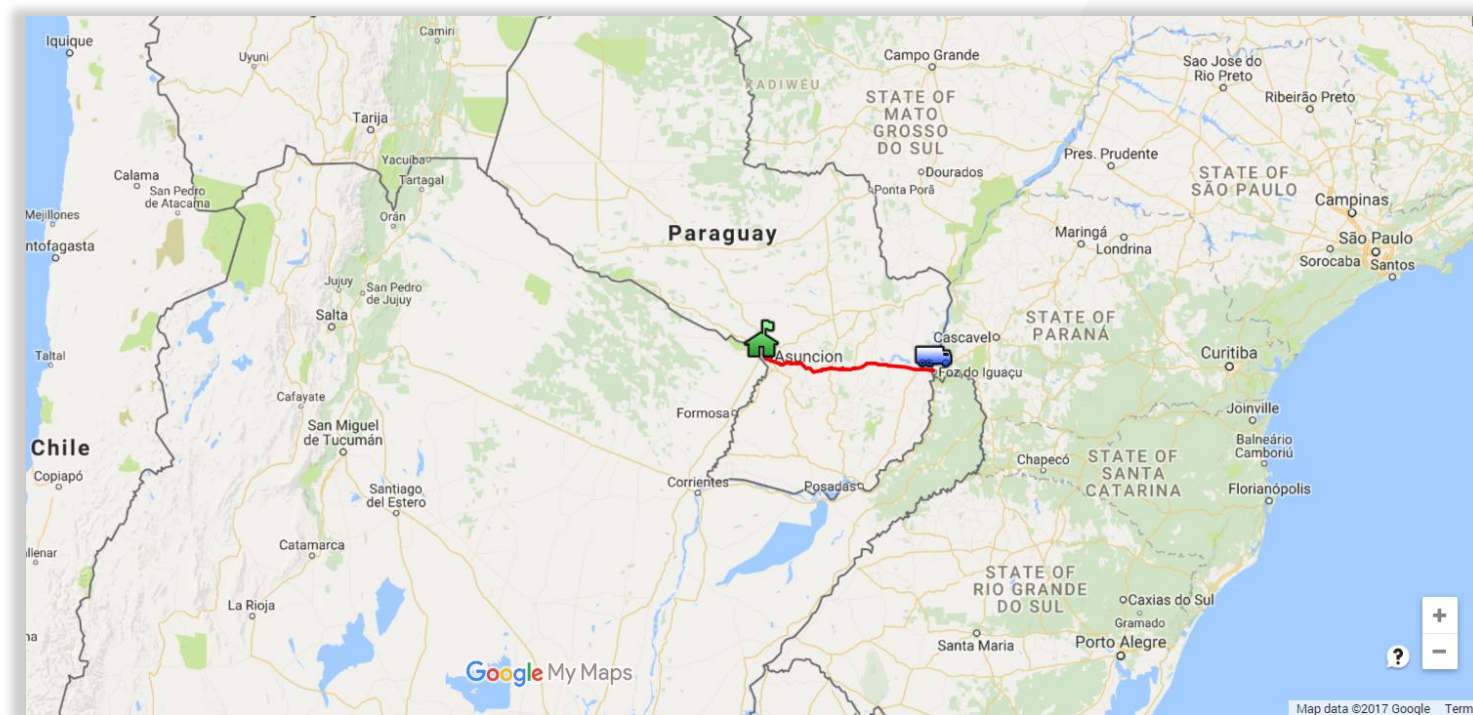
Abril 2016 / 2017

Suscribirse AHORA 



## 4. Google Maps

### Acciones de comunicación



# 612

**PROYECTOS**  
georreferenciados  
en Google Maps

*API 12. Conexión Vial Foz - Ciudad del Este - Asunción - Clorinda*

## Sistema de Información de Proyectos

### SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PROYECTOS



**Cartera de Proyectos del COSIPLAN**

**Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración**

Conjunto de obras de fuerte impacto para la integración y el desarrollo socio-económico regional. Está compuesta por proyectos de transporte, energía y comunicación que promueven la conectividad física y generan desarrollo económico y social sustentable para América del Sur. La Cartera de Proyectos del COSIPLAN es actualizada anualmente por los doce países que integran Suramérica.

Cantidad total de proyectos: **581**

Inversión total estimada: **191.776.110.877 U\$S**

Consulta avanzada de proyectos >

Consulta de proyectos >

Reportes >

# +68.000

## VISITAS

Enero 2016 / 2017



## **Sistema de Información de Proyectos**

---



-  **Nuevo diseño de la página principal**

---

-  **Visualizaciones con cruces de datos**

---

-  **Proyectos georreferenciados en Google Maps**



[www.iirsa.org/cosiplan](http://www.iirsa.org/cosiplan)



**¡Muchas Gracias!**